

Reglement autorodeo

Georganiseerd door Stichting Zomerfeesten Hengevelde

1. Elke **deelnemende coureur (18 jaar en ouder)** dient in het bezit te zijn van een geldig **rijbewijs B** en dit ook bij zich te dragen.
2. De auto's moeten tussen **7.00 uur en 9.00 uur** aanwezig zijn tenzij dit anders wordt vermeld. De auto's dienen op een wettelijk voorgeschreven manier aan- en afgevoerd te worden. **Bij aankomst voor de keuring dienen motorkappen ontgrendeld te zijn! (belangrijke regel 1 auto per deelnemer)**.
3. Deelnemers die met een vrachtwagen komen dienen dit door te geven door te mailen naar: autorodeo@hengevelde.nl
4. Elke deelnemende coureur dient zorg te dragen voor zijn/haar eigen veiligheid en voor die van anderen. Een veiligheidshelm en overall zijn verplicht te dragen tijdens de wedstrijd. (geen overall geen deelname) Handschoenen en een nekband verplicht.
5. Zowel de coureurs als de helpers/monteurs mogen niet onder invloed van alcoholhoudende dranken op de wedstrijdbaan verschijnen en deelnemen. Dit geldt voor en tijdens de gehele wedstrijd. Bij geconstateerde overtreding volgt diskwalificatie.
6. De auto dient voorzien te zijn van:
 - Een vier- of zespuntsgordel. Alles dient deugdelijk bevestigd te zijn en naar behoren te werken. **(2x normale gordel kruislings is niet toegestaan)**
 - Een deugdelijke reminrichting.
 - Een deugdelijk bevestigde brandstoftank met een goed afsluitbare tankdop. Bij losse tank in de auto ontluchting slang aanbrengen en 1 keer om de tank draaien.
 - **Twee sleepogen, één aan de voorkant en één aan de achterkant van het voertuig.**
 - Een deugdelijk bevestigde accu. (bevestiging met een sjoband is gewenst)
 - **Drie** duidelijk leesbare startnummers! Bovenop het dak naar **beide** zijkanten gericht en op beide zijkanten van de auto. De minimale afmeting van het startnummer bedraagt **250 mm x 250 mm**. De startnummers worden met **zwarte** cijfers geplakt/geschilderd op een **witte** ondergrond!
 - Een koelsysteem dat met schoon water gevuld is. Gebruik van antivries of koelvloeistof is niet toegestaan! Hierop wordt streng gecontroleerd. **Gebruikt men losse koeler achterin de auto goed afschermen met metalen platen en geen hout.**
 - **Vierkant gepuntlast gaas** ter plaatse van de voorruit aan de bestuurderszijde (minimaal tot aan het midden van de auto) en de ruit van het bestuurdersportier. De maximaal toelaatbare maaswijdte van het gaas bedraagt **20 mm**.
 - Het gaas dient **deugdelijk** aan de auto te worden bevestigd. Dit mag uitsluitend gebeuren door middel van **schroefverbindingen en/of lassen!** !

Montage van het H-frame.

Het is verplicht een H-frame achter de bestuurdersstoel in de auto te plaatsen. !

Deze dient goed geborgd te zijn zodat deze niet in of uit kan schuiven. (Tekening figuur 1)

De H-Frame dient te worden gemaakt van koker profiel minimaal 50x50x3mm.

Het H-frame dient zowel onder als boven met minimaal **2 bouten M12** Klasse 8.8 (8 bouten totaal) te worden vastgezet en voorzien zijn van **3 mm dikke vierkante sluitplaten**, welke het blik/plaatmateriaal van de auto op het H-frame klemmen. (Op het dak en onderkant bodemplaat) Zodat de bouten niet door de bodemplaat of door het blik van het dak worden getrokken.

H-frame dient aan de bestuurderskant bevestigd te zijn aan de B-stijl. Zie tekening, c

Een eventuele extra bevestiging naar passagiers B-stijl zal extra versteviging bieden, maar is niet verplicht.

De stoel dient op schouderhoogte goed vastgemaakt te zijn aan het H-frame

Een dwarsbalk/topbar (tekening zie A) van koker 40x40x3 mm tussen de H-frame poten aan de bovenzijde is verplicht. !

Bouten mogen niet uit steken, zodat deze geen verwondingen kunnen opleveren.

Balken en platen dienen deugdelijk vast gelast te zijn aan de staanders.

Gewone rol kooi is toegestaan. "KNAF"

7. De auto moet aan de buitenkant in originele staat verkeren en mag niet voorzien zijn van uitstekende delen. Ook een versteviging aan het bestuurdersportier middels een ijzeren plaat

of buis is verplicht. IJzeren plaat buitenkant portier (de minimale dikte 4 mm, minimale hoogte is 40 cm en plaat moet 10 cm over de A en B stijl komen). De deurplaat dient bevestigd te zijn met min. 4 bouten, waarvan 1 bout M12 door de A en 1 bout door de B stijl. De buis aan de binnenkant van de deur bevestigen.

- Montage Beugel voorzijde auto.
- Buis of koker mag maximaal rond 60 mm
- De Buis dient aan de uiteinden gemonteerd te worden aan de bestaande kokers van de auto. Zie tekening
- De bevestiging dient deugdelijk gelast te zijn en worden bevestigd en geen scherpe delen bevatten.
- De beugel mag maximaal 100 mm voor de auto uitsteken en niet voorbij de buitenkant kokerbalk (binnenkant schutbord, zie figuur 2).
- De auto mag uitsluitend **tweewielaangedreven** zijn!
- De auto mag niet voorzien zijn van dubbele wielen of sneeuwkettingen.
- Airbags en LPG tanks dienen verwijderd te zijn. Het is **verboden** hiermee te rijden.
- Bij aankomst dient de auto volledig glasvrij te zijn! Ook zaken als wioldoppen, Sierlijsten, buitenspiegels en **plastic bumpers** dienen van het voertuig verwijderd te zijn. Dakraam middels ijzeren plaat afschermen.

8. Op de baan:

- Mag uitsluitend in één rijrichting gereden worden.
- **De rijrichting zal zodanig zijn dat de auto's in de bochten van het publiek afrijden.**
- Is het verboden om op de bestuurderskant van een auto in te rijden. Bij geval volgt per direct diskwalificatie!
- Voertuig defect of vastzittend **blijft u zitten** tot de wedstrijd stilgelegd of afgevlagd wordt.
- Mag het voertuig geen brandstof en/of olie lekkage vertonen of overmatig rook ontwikkelen. Wanneer dit het geval is wordt men direct van de baan verwijderd en kan overgegaan worden tot diskwalificatie.
- Is het verboden om losse delen of ballast in het voertuig te hebben.
- Stopt elke deelnemer het voertuig onmiddellijk als er een rode vlag situatie is. **Ben jij de veroorzaker van de rode vlag wordt je uit de wedstrijd gehaald.**
- **Als een coureur een zwarte vlag toegewezen krijgt is deze gediskwalificeerd voor de desbetreffende manche en ontvangt geen punten.**
- **Monteurs en/of helpers mogen tijdens de wedstrijd niet op de baan aanwezig zijn.**
- Bij voldoende deelname en tijd is er na afloop van de wedstrijd een afvalrace.

9. Op het rennerskwartier:

- **Het rennerskwartier is NIET toegankelijk voor publiek. Alleen de rijder, monteur en medewerkers van Stichting Zomerfeesten Hengevelde hebben toegang tot het terrein.**
- Wordt alleen stapvoets gereden. Bij overtreding van de maximum snel (stapvoets) volgt **diskwalificatie!**
- Worden geen auto's op de zijkant gelegd zodat er vloeistoflekkage kan ontstaan. Dient onder de gehele auto een zeil te liggen. Hierop wordt streng gecontroleerd!
- Na afloop van de wedstrijd kunnen defecte voertuigen op het rennerskwartier achtergelaten worden.
- **Het is verboden barbecues te gebruiken, terrassen op te richten, alcoholische dranken te schenken en geluidsinstallaties te gebruiken op het rennerskwartier.**

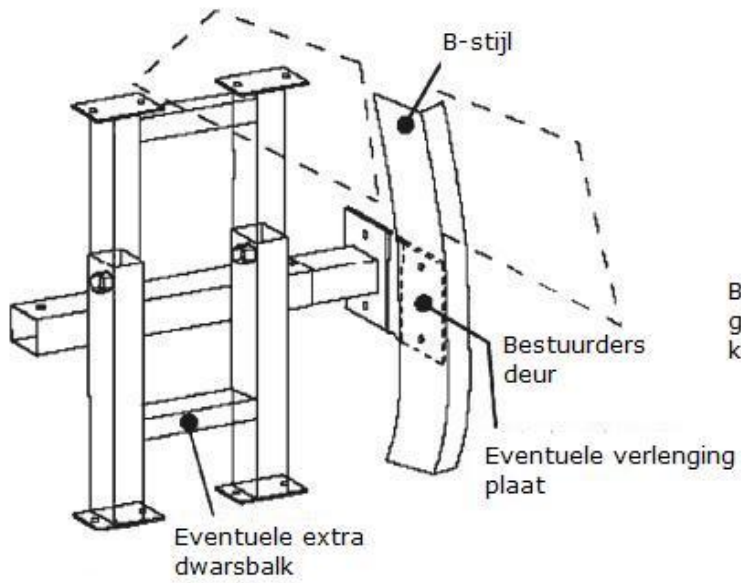
10. **De deelnemende coureur rijdt voor eigen risico. De organisatie stelt zich niet aansprakelijk voor, tijdens of na de wedstrijden voor de bestuurder, helper of monteur en voor de desbetreffende auto. Dit geldt ook voor eventuele schade die ontstaat bij het op- en afladen van de voertuigen.**

Alle schade die op welke wijze dan ook wordt toegebracht, tijdens en na de wedstrijd, met of zonder wedstrijdauto, valt onder de verantwoordelijkheid van de coureur en zal als zodanig op hem verhaald worden.

Wanneer een coureur / aanhang / helper zich niet houdt aan de regels van dit reglement, de aanwijzingen van de wedstrijdleiding (ook in het rennerskwartier) niet opvolgt, of in handgemeen geraakt met andere coureurs / monteurs / helpers of wedstrijdleiding, dan wordt hij/zij uitgesloten van (verdere) deelname aan wedstrijden en vervallen alle eventuele prijzen en premies.

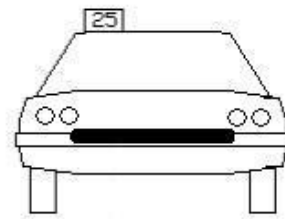
In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding. Deze beslissing is bindend.

MOCHT DE RODEO DIE ZONDAG AFWORDEN GELAST OM WAT VOOR REDEN DAN OOK, U KRIJGT UW GELD NIET TERUG.

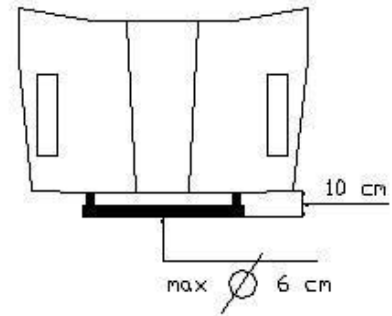


Figuur 1

Figuur 2



Beugel rond afwerken en deze moet goed vast zitten! Niet breder dan de 2 kokers vanuit de binnenkant van de auto



Reglement Duo - rodeo

Georganiseerd door Stichting Zomerfeesten Hengevelde

De duo – rodeo, een nieuwe klasse in Hengevelde. Het is de bedoeling dat er een rodeo wordt verreden met 2 personen in één rodeo auto. Hierbij moeten beide bestuurders een deel van de bediening van het voertuig op zich nemen. Bijv. degene in de bestuurdersstoel dient de pedalen en de versnellingspook te bedienen en degene in de bijrijderstoel dient te sturen. **Het stuur moet in dit geval wel naar rechts gebouwd worden.** Pedalen naar rechts bouwen en het stuur links laten zitten mag ook. **Kortom 1 persoon stuurt en de andere persoon bedient de pedalen. Succes met bouwen en wij hopen er een mooie klasse bij te hebben.**

1. Elke **deelnemende coureur (18 jaar en ouder)** dient in het bezit te zijn van een geldig **rijbewijs B** en dit ook bij zich te dragen.
2. De auto's moeten tussen **7.00 uur en 9.00 uur** aanwezig zijn tenzij dit anders wordt vermeld. De auto's dienen op een wettelijk voorgeschreven manier aan- en afgevoerd te worden. **Bij aankomst voor de keuring dienen motorkappen ontgrendeld te zijn! (belangrijke regel 1 auto per deelnemer).**
3. Deelnemers die met een vrachtwagen komen dienen dit door te geven door te mailen naar: autorodeo@hengevelde.nl
4. Elke deelnemende coureur dient zorg te dragen voor zijn/haar eigen veiligheid en voor die van anderen. Een veiligheidshelm en overall zijn verplicht te dragen tijdens de wedstrijd. (geen overall geen deelname) Handschoenen en een nekband verplicht.
5. Zowel de coureurs als de helpers/monteurs mogen niet onder invloed van alcoholhoudende dranken op de wedstrijd baan verschijnen en deelnemen. Dit geldt voor en tijdens de gehele wedstrijd. Bij geconstateerde overtreding volgt diskwalificatie voor het deelnemende team.
6. De auto dient voorzien te zijn van:
 - Een vier- of zespunts gordel voor elke stoel. Alles dient deugdelijk bevestigd te zijn en naar behoren te werken. **(2x normale gordel kruislings is niet toegestaan)**
 - Een deugdelijke reminrichting.
 - Een deugdelijk bevestigde brandstoftank met een goed afsluitbare tankdop. Bij losse tank in de auto ontluchting slang aanbrengen en 1 keer om de tank draaien.
 - **Twee sleepogen, één aan de voorkant en één aan de achterkant van het voertuig.**
 - Een deugdelijk bevestigde accu. (bevestiging met een sjoband is gewenst)
 - **Drie** duidelijk leesbare startnummers! Bovenop het dak naar **beide** zijkanten gericht en op beide zijkanten van de auto. De minimale afmeting van het startnummer bedraagt **250 mm x 250 mm**. De startnummers worden met **zwarte** cijfers geplakt/geschilderd op een **witte** ondergrond!
 - Een koelsysteem dat met kraanwater gevuld is. Gebruik van antivries of koelvloeistof is niet toegestaan! Hierop wordt streng gecontroleerd. **Gebruik van losse koelers achterin is niet toegestaan. Koeler/waterbak dient zich VOOR het schutbord te bevinden.**
 - **Vierkant gepuntlast gaas** dat de hele voorruit bedekt, de ruit van het bestuurdersportier en het bijrijdersportier. Deze dienen **scharnierbaar** te zijn maar wel deugdelijk vast te zitten. De maximaal toelaatbare maaswijdte van het gaas bedraagt **20 mm**.
 - Het gaas dient **deugdelijk** aan de auto te worden bevestigd. Dit mag uitsluitend gebeuren door middel van **schroefverbindingen en/of lassen!!** Deugdelijke scharnier bevestiging is toegestaan.

Montage van het H-frame.

Het is verplicht een H-frame achter de bestuurdersSTOELEN in de auto te plaatsen. !

Deze dient goed geborgd te zijn zodat deze niet in of uit kan schuiven. (Tekening figuur 1)

Het H-Frame dient te worden gemaakt van koker profiel minimaal 50x50x3mm.

Het H-frame dient zowel onder als boven met minimaal **2 bouten M12** Klasse 8.8 (8 bouten totaal) te worden vastgezet en voorzien zijn van **3 mm dikke vierkante sluitplaten**, welke het blik/plaatmateriaal van de auto op het H-frame klemmen. (Op het dak en onderkant bodemplaat) Zodat de bouten niet door de bodemplaat of door het blik van het dak worden getrokken.

H-frame dient aan de bestuurderskant en bijrijderskant bevestigd te zijn aan de B-stijlen. Zie tekening,

De stoelen dienen op schouderhoogte goed vastgemaakt te zijn aan het H-frame.

Een dwarsbalk/topbar (tekening zie A) van koker 40x40x3 mm tussen de H-frame poten aan de bovenzijde is verplicht. !

Bouten mogen niet uit steken, zodat deze geen verwondingen kunnen opleveren. Balken en platen dienen deugdelijk vast gelast te zijn aan de staanders.

Gewone rol kooi is toegestaan. "KNAF"

7. De auto moet aan de buitenkant in originele staat verkeren en mag niet voorzien zijn van uitstekende delen. Ook een versteviging aan het **bestuurdersportier** en **bijrijdersportier** middels een ijzeren plaat of buis is verplicht. IJzeren plaat buitenkant portier (de minimale dikte 4 mm, minimale hoogte is 40 cm en plaat moet 10 cm over de A en B stijl komen). De deurplaat dient bevestigd te zijn met min. 4 bouten, waarvan 1 bout M12 door de A en 1 bout door de B stijl. De buis aan de binnenkant van de deur bevestigen.

- Montage Beugel voorzijde auto.
- Buis of koker mag maximaal rond 60 mm
- De Buis dient aan de uiteinden gemonteerd te worden aan de bestaande kokerbalken van de auto. Zie tekening
- De bevestiging dient deugdelijk gelast te zijn en worden bevestigd en geen scherpe delen bevatten.
- De beugel mag maximaal 100 mm voor de auto uitsteken en niet voorbij de buitenkant kokerbalk (binnenkant schutbord, zie figuur 2).
- De auto mag uitsluitend **tweewielaangedreven** zijn!
- De auto mag niet voorzien zijn van dubbele wielen of sneeuwkettingen.
- Airbags en LPG tanks dienen verwijderd te zijn. Het is **verboden** hiermee te rijden.
- Bij aankomst dient de auto volledig glasvrij te zijn! Ook zaken als wioldoppen, Sierlijsten, buitenspiegels **en plastic bumpers** dienen van het voertuig verwijderd te zijn. Dakraam middels ijzeren plaat afschermen.

8. Op de baan:

- Mag uitsluitend in één rijrichting gereden worden.
- **De rijrichting zal zodanig zijn dat de auto's in de bochten van het publiek afrijden.**
- Is het verboden om op de **bestuurderskant** of **bijrijderskant** van een auto in te rijden. Bij geval volgt per direct diskwalificatie! **DUS ALLEEN VOOR EN ACHTER CONTACT.**
- Voertuig defect of vastzittend: **blijft u beide zitten** tot de wedstrijd stilgelegd of afgevlagd wordt.
- Mag het voertuig geen brandstof en/of olielekkage vertonen of overmatig rook ontwikkelen. Wanneer dit het geval is wordt men direct van de baan verwijderd en kan overgegaan worden tot diskwalificatie.
- Is het verboden om losse delen of ballast in het voertuig te hebben.
- Stopt elke deelnemende team het voertuig onmiddellijk als er een rode vlag situatie is. **Zijn jullie de veroorzaker van de rode vlag wordt je uit de wedstrijd gehaald.**
- **Als coureurs een zwarte vlag toegewezen krijgen zijn deze gediskwalificeerd voor de desbetreffende manche en ontvangen geen punten.**
- **Monteurs en/of helpers mogen tijdens de wedstrijd niet op de baan aanwezig zijn.**

9. Op het rennerskwartier:

- **Het rennerskwartier is NIET toegankelijk voor publiek. Alleen de rijders, monteur en medewerkers van Stichting Zomerfeesten Hengevelde hebben toegang tot het terrein.**
- Wordt alleen stapvoets gereden. Bij overtreding van de maximum snel (stapvoets) volgt **diskwalificatie!**

- Worden geen auto's op de zijkant gelegd zodat er vloeistoflekkage kan ontstaan. Dient onder de gehele auto een zeil te liggen. Hierop wordt streng gecontroleerd!
- Na afloop van de wedstrijd kunnen defecte voertuigen op het rennerskwartier achtergelaten worden.
- **Het is verboden barbecues te gebruiken, terrassen op te richten, alcoholische dranken te schenken en geluidsinstallaties te gebruiken op het rennerskwartier.**

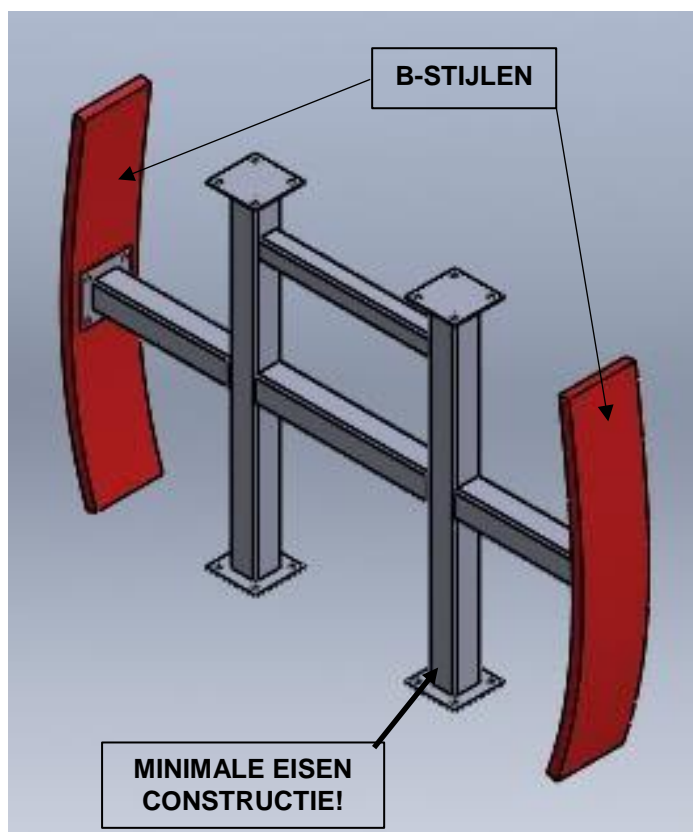
10. De deelnemende coureurs rijden voor eigen risico. De organisatie stelt zich niet aansprakelijk voor, tijdens of na de wedstrijden voor de bestuurders, helper of monteur en voor de desbetreffende auto. Dit geldt ook voor eventuele schade die ontstaat bij het op- en afladen van de voertuigen.

Alle schade die op welke wijze dan ook wordt toegebracht, tijdens en na de wedstrijd, met of zonder wedstrijdauto, valt onder de verantwoordelijkheid van de coureur en zal als zodanig op hem verhaald worden.

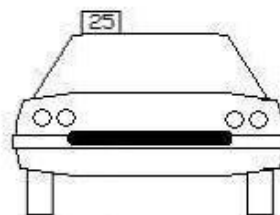
Wanneer een coureur / aanhang / helper zich niet houdt aan de regels van dit reglement, de aanwijzingen van de wedstrijdleiding (ook in het rennerskwartier) niet opvolgt, of in handgemeen geraakt met andere coureurs / monteurs / helpers of wedstrijdleiding, dan wordt hij/zij uitgesloten van (verdere) deelname aan wedstrijden en vervallen alle eventuele prijzen en premies.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding. Deze beslissing is bindend.

MOCHT DE RODEO DIE ZONDAG AFWORDEN GELAST OM WAT VOOR REDEN DAN OOK, U KRIJGT UW GELD NIET TERUG.



Figuur 2



Beugel rond afwerken en deze moet goed vast zitten! Niet breder dan de 2 kokers vanuit de binnenkant van de auto

